

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II--एवड 3--उप-खपड (i) PART II--Section 3---Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY



w• 381]No. 381]

नई विस्सी, बुधवार, जुलाई 13, 1988/आवाद 22, 1910 NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 13, 1988/ASADHA 22, 1910

इस भाग में भिन्न पुष्ठ संख्या को जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(मीयहन पक्ष)

अधिसुचना

नई दिल्ली, 13 ज्लाई, 1988

(बाणिज्यिक पोत परिवहन)

गा.का.नि. 780(अ) ----केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनिषम, 1958 (1958 का 44) की धारा 354 और धारा 344 द्वारा प्रवत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (मुरक्षा कन्येन्यान प्रमाणपत्न) नियम, 1968 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिजित कितपय नियमों का आरूप, उक्त धारा 344 की उपधारा (1) द्वारा यथापेक्षित उन सभी व्यक्तियों की, जिनका उससे प्रभावित होना संभाव्य है, जानकारी के लिए प्रकाशित करती है और इसके द्वारा सूचना देती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से जिसको भारत के राजपत्न में यथाप्रकाशित अधिसूचना की प्रनियां जनता को उपलब्ध कराई जाती है, 45 दिन की अविधि की समाप्ति पर या उसके प्रथमत् विचार किया जाएगा।

उक्त प्रारूप की बाबत इस प्रकार विनिधिष्ट अवधि की समाप्ति के पूर्व किसी ध्यक्ति से कोई आक्षेप या सुआब प्राप्त होगा केन्द्रीय सरकार द्वारा उस पर विचार किया जाएगा।

प्रारुप नियम

- ा. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्णन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1988 है।
 - (2) ये राजपन्न में प्रकाशन की धारीख को प्रवृत्त होंगे।

gradical and a second a second and a second a second and a second and a second and a second and a second and

- 2. ब्राणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्णन प्रमाणपत्र) नियम. 1968 (जिन्हें इसके पण्यान् उक्त नियम कडा गया है) के नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखिन नियम रखे जाएंगे, अर्थात् :---
- "5. प्रमाण पत्न के प्रारूप (1) त्यूक्लीय यात्री पोत सुरक्षा प्रमाण पत्न त्यूवलीय स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्न, यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्न विणेष व्यापार यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्न, विणेष व्यापार यात्री पोत स्थान प्रमाणपत्न, स्थोरा पोत सुरक्षा, सिन्नमीण प्रमाण-पत्न, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्न स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संचार प्रमाणपत्न, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संचार प्रमाणपत्न, स्थोरा पोत सुरक्षा पोत सुरक्षा पोत सुरक्षा सिन्नमीण प्रमाणपत्न का ग्रनपूरक, रथोरा पोत सुरक्षा सिन्नमीण प्रमाणपत्न का सिन्नमक, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्न का सन्मक्ति सन्मिन्न प्रमाणपत्न का ग्रनपूरक और स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर के प्रमाणपत्न का संलग्नक हुसरि सनुसूची में दिए गए समुचित प्रक्ष में, दी प्रतिथों में दिए जाएंगे।
- (2) म्नित्त यात्री पात सुरक्षा प्रमाणाव, म्नित्त स्थोरा पोत सुरक्षा भिन्नमीण प्रमाणिक, म्नित्त स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्न, उपनियम (1) में निर्दिष्ट समुचित प्ररूपों में में एक में ऐसे उपातरणों सिंहत जो यह दक्षित करने के लिए भ्रावण्यक हो कि ऐसा पोत जिसकी बावत प्रमाणपत्न दिया गया है, समय-समय पर यथा मंशोधित समुद्र में प्राणरक्षा के लिए 1974 के अन्तर्राप्ट्रीय कन्त्रेन्णन की अपेक्षाओं के अनुरूप है।"
 - 3. उक्त नियमीं की दूसरी अनुसूची में,---
 - (क) निम्नलिखित से संबंधित प्ररूपों के स्थान धर:---
 - (1) न्यूक्लीय स्थोरा पीत सुरक्षा प्रमाणपत्न, और
 - (2) न्युक्तीय यादी पोत सुरक्षा प्रमाणपर, निम्नलिखित प्रवय रखे जाएँगे, अर्थात् :— न्युक्लीय स्थारा पोत सुरक्षा प्रमाणपय

भाग्न

भारत सरकार द्वारा जारी

> प्राणरका के लिए अनुर्शाष्ट्रीय कन्येशन, 1974 के उपबन्धी के

श्रधीन जारी

पान का नाम	म्भिन्न संख्या या श्रक्षर	रिजर्म्हा पत्तन	कुल टनभार	वह तारीख जिसके लिए नीतल
भाग आग ,गांग	्यासन राज्या या असा	1141.31 1111	300 2000	•
	•			डाला गया
	/ -	_		
1	2	3	' 4	5

मै, इसके द्वारा प्रमाणित करता ह कि :---

- उपर्यंक्त वॉणत पोत का उपरोक्त विनिदिष्ट कन्वेंणम के उपवन्त्रों के स्नन्सार सम्बक्ष रूप से सर्वेक्षण किया गया।
- II. पोत द्वारा न्युवलीय पोल होते हुए, कन्वेशन के ग्रध्यय VIII की सभी ग्रपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है और यह पोत के लिए अनुमोदित मुरक्षा निर्धारण के श्रनमध्य है।
- III. मर्बेक्षण में दिशत होता है कि पोत द्वारा कन्वेशन के प्रध्याय [के विनियम 10में दिए गए हल मशीनरी और उपस्कर के मंबंध में विहित अपेक्षाओं की पूरा किया है, और श्रध्याय II-1 और श्रध्याय II-2 के मुर्ममत प्रपेक्षाओं का भन्-पासन किया है।

रक्षा जैकेट

रक्षा नौकाएं और बलाब तरापे कर्त्वेशन से संतरन विभियमों के उपबन्धों के <mark>श्रनुसार मुसक्जित</mark> थे। उत्तरजीवी यान के लिए विनियमों के उपबन्धों के श्रनुसार रस्सी प्रक्षेपण साधित और भृवाह्य रेडियो उपकरण से पोत सुसक्जितथा। पोत ने रेडियो टेवीग्राफ संस्थापन के संबंध में विनियमनों की ग्रोक्षाओं का श्रत्पालन किया है, श्रर्थाव ---

विनियमना की फ्रोक्सार्

वास्तविक उपवन्ध

ग्रापरेटर द्वारा श्रवण के घंटे।

श्रापरेटरों की संख्या।

क्या औटोअलामं लगाया गया है।

क्या म्ख्य संस्थापन लगाया गया है।

क्या आरक्षित संस्थापन लगायागया है।

क्या मुख्य आरक्षित प्रेपक विद्युत पृथक है या संयुक्त है।

क्या दिशाबोधक लगत्या गया है।

क्या रेडियों देतीफोन द्वारा प्राप्त विपत्ति श्राकृत्ति के रेडियो श्रतुसरण के लिए रेडियों उपस्कर लगाया गया है।

क्या रडार लगाया गया है।

मोटर रक्षा नौकाओं के लिए रेडियों डेलीग्राफ संस्थापनों और/या उत्तरजीवी यात के लिए सुवाह्य रेडियो उपकरण, यदि लगाया गया हो, कार्य विनियमनों के उपवन्धों का श्रनुपालन करना है।

IX. निरोक्षण से दिणित होता है कि पोत ने उक्त कन्वेणन की श्रीमिणामक लाधित्र, रडार, प्रतिध्विनिक युक्ति और जाइरा कृष्णास के संबंध में अपेक्षाओं का पालन किया है और विनियमनों के और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ प्रवृत्त अंतर्राष्ट्रीय विनियमनों के उपवन्धों के श्रमुसार नीचालन दीन और जीप्स पाइलट सीढ़ी और ध्विन संकेत और त्रिपत्ति संकेत दें। के साधनों की व्यवस्था की गई है।

X. म्रत्य सभी प्रकार से पाँच विनियमन की भीक्षाओं को , जहां तक ये उसे लागू है पूरा करता है। यह प्रमाणपर्व भारत सरकार के प्राधिकार के ग्रधीन जारी किया गया है। यह

तक

प्रवृत्त रहेगा ।

नारीख

19 को

में जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता है कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणित्व को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधि-कृत हैं।

ं दिप्पणी :---यह उपदर्शित करना पर्याप्त होगा कि पोत नौतल किम वर्ष में डाला गया था जब पोत उमी प्रकार के मिन्नमीण के प्रक्रम पर था सिवास वर्ष 1965 और 1980 वर्ष के जहां वास्तविक नारीख़ दी जानी चाहिए।

न्यूवलीय साजी पोत मुरक्षा प्रमाणपत्र

भारत सम्बद्धार

(भाग्न)

भ्रारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अस्तर्राष्ट्रीय कस्त्रेणन, 1974 के उपबन्धी के अधीन जारी

रजिस्द्री पत्तन कुल टनभार अध्याय III क वह तारीख जिस म्भिन्न संख्याया ऋक्षर पोत का नाम विनियमन 27 को नीतल डाला (η) (VII) गया (नीचे के श्रमीन मंजूर टिप्पण देखिए) की गई यास्र)ओं, कोई हो, यदि . की विणिष्टिया

में इसके द्वारा प्रमाणित करता हू कि---

- 1. उपर्युक्त वर्णित पोत का उपरोक्त निर्दिष्ट कत्वेशन के उपबन्धों के अनुसार सम्यक् रेप से सर्वेक्षण किया गया।
- 2. पान द्वारा न्यूपलाय जहाज होते हुए, कर्न्वेणन के अध्याध VIII की सभी अपेक्षाओं का अनुपालन किया है असे बहु पान के लिए अनुमोदिन गुरक्षा निर्धारण के अवस्प है।

	Шा सर्वेक्षण से दिशित होता है कि पीत द्वारा उक्त क किया गया है:	क्त्वेंगन से संलग्न विनियमों की ि	नेम्न विषयक भ्रपेक्षाओं का श्रनुपालन
	(1) संरचना मुख्य, और सहायक वायलर और	ग्रन्य दबाव जलसान और संगीन	री,
	(2) जलरोधक उपविभाग व्यवस्थाएं और ब्यौरे,	ı	
	(3) निम्नलिखित उपविभाग भार रेखाएं:		
	ह मध्य में पोत की बाजू पर नियम और चिल्लांकित रेखाएं (ग्रध्याय II। का विनियमन II)	उपविभाग फी बोर्ड	तब लागू होगा जब ऐसे स्थान जिनमें याती बहन किए जाते हैं, में निम्न बैकल्पिक स्थान सम्मि लित हों
मी 1		**************************************	
र्सा 2			Markey-M.
मी 3 ———			
	IV. कुल व्यक्तियों के लिए प्राणरक्षा साधित व्यवस्था	्ट्रै और उससे अधिक नहीं. ग्रर्था	नः
	रक्षा नौकाएं (जिसमें	•	
	मोटर रक्षा नौकाएं जो केवल सर्चक्षाइतट से युक्त हैं में प्रमाणित रक्षा नाविकों की धावण्यकता है) च्याक्तियों को स्थान देने की क्षमता वचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अ व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के नहीं है; व्यक्तियों को सहायता देने की क्षपता के नरण वें रक्षा बोये रक्षा जैकेट V. रक्षा नौकाएं और बचाव तरापे विनियमनों के उप	के() व्यतरण युक्तियां की भावश्यकता वचाव तरापे जिनके लिए भ्रनुमो हें पयन्यों के भ्रनुमार सुसरिजत थे।	हैं, आर दित प्रवतरण युक्तियों की श्रावण्यकता
	VI. पोत उत्तरजीवी असयान के लिए विनियगनों के से सुसज्जित था।		<u> </u>
<u></u>	JJ. पोत विनियमनों की रेडियो टेलिग्राफ संस्थापन के	संबंध में अप्रेक्षाओं का श्रनुपावल	ान किया गया है. भ्रयां त् :——
		विनियमनों की अपे	क्षाएं वास्तविक उपबन्ध
	ओपरेटर के श्रवण घंट		
	ओपरेटरों की मंख्या।		
	क्या आंटोअलार्म लगाया गया है।		
	क्या मुख्य संस्थापन लगाया है।		
	क्या भारक्षित संस्थापन लगाया गया है।		
	मुख्य और म्रारक्षित प्रेषक विद्युत।		

पृथक है या संयुक्त हैं।

क्या दिणा-बोधक लगाये गए हैं।

क्या रेडियों टेलिफोन द्वारा प्राप्त विपत्ति स्राक्कृत्ति के रेडियां प्रनुसरण के लिए रेडियो उपस्कर लगाया गया है।

मया रडार लगाया गया है।

यात्रियों की संख्या जिसके लिए प्रमाणपत्र दिया गया है।

- VIII. मोटर रक्षा नीकाओं के लिए रेडियो टेलियाफ संस्थापनों और/या उत्तरजीकी यान के लिए सुबाह्य उपकरण, यदि लगाया गया ही, कार्य विनियमनों के उपबन्धों का अनुपालन करता है।
 - IX. पोत विनियमनों की स्रग्नि बोधक और स्रग्नि णामक उपकरणों, रङार प्रतिश्विनिक मापन युक्ति और जाइरों कम्पास की बाबत की स्रपेक्षाओं का पालन किया गया है और विनियमनों और प्रवृत्त समुद्र में टक्कर निवारणार्थ सन्त-राष्ट्रीय विनियमनों के सनुसार नौजालन दीप और शेप्स पायलट सिक्की ध्विन संकेत और विपरित संकेत देने के साधनों की भी पूर्ति की गई है।
 - ${f X}$. भ्रन्य सभी प्रकार से पीत विनियमनों की भ्रेपेक्षाओं को, जहां तक ये लागू हैं, पूरा करता है।
 - (भा) (1) स्थोरा पात सुरक्षा सिमाण प्रमाणपत्र।
 - (2) स्थारा पोत रक्षा उपस्यार प्रमाणपत्र।
 - (3) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलिग्राफी प्रमाणपत्र।
 - (4) स्थारा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र।
 - (5) छूट प्रमाणपता

निम्नलिखित प्रस्मों के संबंध में प्ररूपों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् ---

स्थोरा पोत सुरक्षा मिन्नमीण प्रमाणपव

मारतं सरकार

(भारत)

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए ग्रन्तरराष्ट्रीय कन्जेंशन 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

	والمنافقة والمناوضوني المحاود المحاود والمحاود						
पोत का नाम	सुभिन्न संख्याया श्रक्षर	र्राजस्द्री पत्तन	कुल दन भार	वह तारी	ख जिस	को मीतर	त डाला
				गया	(नीचे	टिप्पण	देखिए)

में इसके द्वारा प्रमाणित करता है कि उपरोक्त बणित पोत का सर्वेक्षण उपर निर्दिष्ट कर्न्वेशन, के श्रध्याय I के विनियमन 10 के उपबन्धों के अनुसार किया गया है, और सर्वेक्षण से दर्शित होता है कि हल मधीनरी और उपकरणों की स्थित, जैसा कि उपर्युक्त विनियमन में परिभाषित है, हर प्रकार से संतोष प्रद है और पोत द्वारा श्रध्याय II-1 और श्रध्याय II-2 की लागू होने वाली अपेक्षाओं (श्रप्ति णामक उपस्कर और श्रप्ति नियंत्रण प्लाम के संबंध में अपेक्षाओं से भिन्न का अनुपालन किया है।

यह प्रमाणपत्न भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया जीता है।

•							
तारीख	19	को	 म	जारी	विष	या गय	ŧΤ

में यह घोषित करता है कि पे उका सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करते के लिए सम्बक्त रूप से प्राधिक्षत है।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपर्वाणित करना पर्याप्त होगा कि पोत गीतल किम वर्ष में दाला गया जब पोत या उसी प्रकार के सरितमण्य के प्रक्रम पर था सिवास 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहां बाग्यविक तारीख दी जानी खाहिए।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपव

			^
भारत	मरकार	スレント	ज¥₹ा
111.503	.4 . 1.1 .	Q (',	-11 < 1

(भाग्न)

समुद्र	Ħ	प्राय	रक्षा	क	लिए	अंतरराष्ट्रीय	कन्वेंकशन	1974	के	उपबंधों 'में	ग्रधीन	जारी
--------	---	-------	-------	---	-----	---------------	-----------	------	----	--------------	--------	------

				·
'पोत का नाम	मुभिन्ने संख्यायात्रक्षर	रजिस्द्री पत्तन	कुल टनभार	बह तारीख जिसको नोतल डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
				थावए <i>)</i>

- मै इसके द्वारा प्रसाणित करता है कि---
 - ी. उपरोक्त वर्णित पोत का निरीक्षण ऊपर निर्विष्ट कर्न्बेशन के उपवन्त्रों के अनुसार किया गया है।
- मि निरीक्षण से दिशान होता है कि संख्या में कुल व्यक्तियों की के लिए प्राणस्था साधित पर्याप्त रूप में है, अधिक नहीं, अर्थात ----
- ्... व्यक्ति को स्थान देने की क्षमता की पत्तन साइड पर रखी हुए रक्षा नाकाएं।
- ... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमना की स्टार बोड साइड पर रखी हुई रक्षा नौकाएं
- ... मोटर रक्षा नौकाएं (उपर्युक्त कुल रक्षा नोकाओं के अन्तर्गत (जिनमेंमोटर रक्षा नौकाएं जो रेडियों टैलिग्राफ नंस्थापन और सर्च ल।इड से युक्त हैं, और मोटर रक्षा नौकाए जो केवल सर्च लाइट से युक्त हैं सम्मिलित है :
- ,,, व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के......बचाय तरापे जिनके लिए श्रतुमोदित श्रयतरण युक्तया श्रावश्यक है : और

त्यत्रतयों को स्थान देने की क्षमता के न वजाब तरापे जिनके लिए श्रनुमीदित श्रयतरण युक्ति ऋाथण्यक नहीं हैं :.रक्षा बोर्य :

..... रक्षा जाकेट :

- III. रक्षा नीकाएं और बचाव तरापं कन्वंगन से संलग्न विनिधमनों के उंपबंबों के अनुसार सुस्क्रित थे।
- IV. पोत उत्तर जीवी जलयान के लिए विनियमनो के उपवंदी के अनुसार रस्की क्रेक्षपण साधित और सुबाह य रेडियो साधित से सुज्जित थे ।
- V. निरीक्षण से दिणित हीती है कि पीते दिशि उक्षेत करवेशन की ग्रॉग्निशासेक साधित ओर ग्रिग्नि नियंत्रण प्यान, प्रति-ध्यनिक युक्ति और जाइरी कम्पास की बाबत ग्रपेक्षाओं का पालन किया गया है ओर विनियमनों के ओर समुद्र में ठाकर निवारण प्रवृत्त अंतर राष्ट्रीय विनियमनों के उपबंधों के ग्रनुसार नौनालन दीप और शेपर पाथतट सीढ़ी और ध्विन संकेत और विपत्ति सकेत देने के उपकरणों की पूर्ति की गई है।
- में यह घोषित करता हूं कि मैं उक्त सरकार ढ़ारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक रूप में प्रातिकृत है।

हमताज्ञार

टिप्पण : यह उपद्रशित करना पर्याप्त होगा कि पोत नोतल किस वर्ष में टाला गया या जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्भाग के प्रकाम पर था सिवाय 1952, 1965 आर 1980 वर्ष के जहां वास्तविक तारीय दी जानी ताहिए। - स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियों टेलियाफी /

भारत गरकार

(भारत)

द्रारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए जनारराष्ट्रीय पन्येंगर 1974 के उभजन्थों के अधीन जारी

मीत का नाग	सृधिक संभ्या या अझर	र्रा अस्ट्री परान	कुल टग भार	बह भारीख जिसको सीतल डाला गया (तीचे डिप्पण डेक्ट्रिए)
में, इसह	द्वारा प्रभाषित करता है कि स्त पोत द्वारा रेडियो टेनिप्राफी			न्वेणत में ज्याबद्ध विक्यियन के उपवन्ध
का जाषालन कि			 वास्त्रयिक :	-TF#Zet
ात्रीनय	मन की अपेक्षाएं 		वास्तावमः :	
क्या गुख्य सस्थाए क्या आरक्षित नं क्या मुख्य और क्या दिशायोधक क्या रेडिया टेलि	ग लगाया गया है। जन लगाया गया है। व्यापन लगाया गया है। आर्थाञ्च प्रेषक विद्युत् पृथक या लगापा गया है। फोन द्वारा प्राप्त विपत्ति आविन् उपस्कर लगाया गया है।	· ·		
यदि लगाए गए	हों, कार्य विनियममों के उपव	न्ध्रो का अनुपालन कर	ना है । ं	के लिए सुबाह्य रेडियो उपकरणीं का.
	तारीष्ट्रास्टरस्य	1.9	को	यह ध्वृत्त रहेगा। भे जारी किया गया। के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत हो।

ह नाक्षर

हिष्पण : यह उपदर्शित करता पर्याप्त होगा कि पात नोतन किस वर्ष में डाला था जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था. सिवास 1952, 1965 ऑर 1980 वर्ष के जहां वास्तियक नारीख दी जिन्नी पाहिए।

स्थारा पीत सुरक्षा	रिडियो टेलीकोनी प्रभा	णपन्न	
भारत सरकार			(भ ारत)
द्वार्। अरो	•		
समुद्र में प्रागरका	के लिए अन्तरराष्ट्रीय	सन्बेंगन 1974	के उपबन्धीं के अधीन जारी
पोत का नाम सुभिन्न संख्या या अक्षर	र्गणदंद्री पत्तन	कुल टन भार	व्ह तारीख जिसको नीतल डाला गया (नीचे टिपण्य देखिए)
में इसके द्वारा प्रगाणित करता है कि			. A minus d'amon commono regis (distances e minus de minus metros estre escribir escriber e de minus e de minu
 उपरोक्त पोत द्वारा रेडियो टेलिफोनी अनुपालन किया गया है: 	के सम्बन्ध में ऊपर वि	लेकिट कन्वेंशन से	उपाबद्ध विनियमन के उपबन्धी का
	विनियमन की अपेकार	Ţ	वास्तविक उपबन्ध
श्रवण घंटे औपरेटरों की संख्या			
2 उत्तर जीवी यान के लिए दिया गया का पालन करता है।	सुबाह्य रेडियो उपस्कर	का यदि दिया गर	ा हो, कार्य उनत विनियमन के उपबन्ध
यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार	के अधीन जारी किया :	गया है। यह	
प्रवृत्त रहेगा ।			
तारीख			
मैं यह घोषित करना हं कि मैं उक्त सरक	कार द्वारा इस प्रमाणाय	तको जारी करने	के लिए सम्यक्ष रूप से प्राधिकृत है।
•			हस्ताक्षर
टिप्पण : यह उपर्दाशत करना पर्याप्त होगा मन्निमणि प्रक्रम पर था, निवास 1952, 1965	िक पोत नीतल् किस अौर 1980 वर्ष, के र	वर्ष में डाला ग जहां बास्पविक ना	या थ। जब पीत उसी प्रकार के रीख दी जानी चाहिए ।
	छ ्टे प्रमाणपत्र		
भारत भरतार			(भारम)
द्वारा जारी			
सग्ह	में प्राणस्था के लिए	अन्तरराष्ट्रीय	
कन्यें एन,	1974 के एपबन्धीं	ने अधीन जारी	
पोत का नाम . विणिष्ट संख्याया अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन		कुल टन भार
			-
मैं इसके द्वारा प्रभाणित करता हूं कि—			
उपरोक्त पीत, उपर निर्दिष्ट कर्न्नेशन से उ प्रदत्त प्राधिकार के अधीन कर्न्नेशन की सक की याझाओं के लिए छूट प्राप्त है । यहां उन शर्ती की सदि कोई हो जिन प		अपेक्षाओं से	गे

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	ाहा यहां । जिस्सा ''ंंमें जारो किया	=
માં વિતાપાલ વ			, ा करने के लिए सम्यक रूप से प्र	
			,	हस्ताक्षर
यहां विशिष्ट	ट पैरा को जिनिदिष्ट करते	टम अध्यायों और वि	नियमनों के संदर्भ भरें।	
			प्ररूप अन्तःस्थापित किए जाएंगे,	ंअर्थात :-—
	ा पीत सुरक्षा सन्तिमणि प्रनाप			
_	ा पोत सुरक्षा सन्तिर्माण प्रमाप	7 11		
	ा पोत सूरक्षा उपस्कर प्रमाणप			
	। पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणप			
(*)	5			
	स्योरा पीत	त सुरक्षा सन्निर्माण प्र		
भारत सरकार		(भारत)	
द्वारा जारी				
	सपुद्र में प्राणाक्ष	ा के लिए अन्तर्राष्ट्री	य कर्न्वेशन	
	1974 में संबंधि	ात 1978 के प्रोटोक	ल के उपवन्धों के अधीन जारी	
गोत का नाम -	सुभिन्न संख्या या अधर	रजिस्ट्री पत्तन	पोत का कुल टनभार (मैंट्रिक टन में)	निर्माण का वर्ष
7				
— पोत का प्रका र				
कच्चा तेल य	वहन के ज्यापार में लगाये गण	र टेंकर∶		
	तेल से भिन्न, वहन के व्यापा			
•	तेल बहुन के व्यापार में ल			
•	क व्यापार में लगाये टेंकर से			•
-	ानिर्माण या परिवर्तन या प्र ^ह		लिए संविदा की तारीख	
-	ने या पोत की तत्सम सन्निम			
	में परिवर्तन पोत उपांतरण अ	·		
•	मुख्य प्रकार के परिवर्तन वा			

•	न किया जाता है कि :'			
के श्रन् सार पोत का	सर्वेक्षण किया गया है, और	सर्वेक्षण से दाँषत होत	बंध में 1978 के प्रोटोकाल के है कि हल, मशीनरी और उप 'योटाकाल की ब्रयेक्षाओं का ब्रह्	कर की, उक्त विनियम में
थह प्रमाणप	न्त्र ''''त्र	विधिमान्य होगा।	यह '''' की	मध्यावधियों अंतरालों पर
सर्वेक्षणों के श्रधीन र	हते हुए होगा ।	•		
जारी किया गया स्थ				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	·	पत्न जारी करने का स्था	न)	•
तारीखा				,
, , , . 1			·	करने वाले सम्यक रूप से री के हस्ताक्षर)
	मुचित प्राधिकारी की मुद्रा या 	स्टाम्प्रो । 	· -·· · · - · - ·	·
जो लागृन हो उसे व			_ 5 6	
यह श्रनुपूरक स्थोरा 1838 GI/83⊸?	पीत सुरक्षा सन्तिर्भीण प्रमाप	गपक्ष के साथ स्थायी	रूप से संलग्न किया जाएगा।	

सुभिन्न संख्या या प्रक्षर

निर्माण का वर्ष

स्मोरा पोत सुरक्षा सन्तिर्माण प्रमाणपत का संलग्नक

भारत सरकार

(भारत)

कुल टनभार

द्वारा जारी

पोत का नाम

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंगन, 1974 से संबंधित 1978 के प्रोटोकाल की भ्रपेकाओं के ग्रधीन आरी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेन्श ें श्रध्याय 1 के विनियम 6 (ख) को कार्यान्वित करने	न, 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल) के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल में भारत सरकार द्वारा श्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण संस्थित किये गए हैं।
	णरक्षा प्रोटोकाल के भ्रध्याय 1 के विनियम 6(ख) और संकरण क-413 (12) द्वारा यथासंशोधित, के भ्रनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है।
धनिवार्य वार्षिक से सर्वेक्षक	्र ह स् ताक्षरित
	स्थान
	तारीख
(समुचित प्राधि	कारी की मुद्रा या स्टाम्प)
्रितीय म्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण	हस्ताक्ष रित
	स्थान:
	तारीखः:
(समुचित प्राधिः	कारी की मुद्रा या स्टाम्प)
तसीय भनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण	27:27ft-
त्राज काराजाच चाचिए राजधान	इस्ताक्षरि त स् या न
	तारीख
(समुचित प्राधि	कारी की मुद्रा या स्टाम्प)
च्तुर्थ प्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण	ह स्ता क्षारित
g	स्यान
	तारीख
(समुचित	प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)
जारी करने का स्थान	••
(संयग्नक आर	ी करने का स्थान)
धारीखा ,	
	(संलग्नक आरी करने के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत प्रधिकारी के हस्ताक्षर)

टिप्पणी: - यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा, (ए ओ एस ए एस) 1974 प्रमाणपत्न या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाण-पत्न के साथ संलग्नक किया जाएगा और वे प्रमाणपत्न के साथ जिस दिन यह संलग्नक होगा उमी दिन यह समाप्त होगा। कोई मध्यवर्ती सर्वेक्षण, परन्तु असूचीबद्ध निरीक्षण महीं श्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपन्न का ग्रनुपूरक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा फारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कर्न्यन्त्रन 1974 से संबंधित 1978 के प्रीटोकाल के उपबंधों के प्रधीन जारी

पोत का	नाम	सुभिन्त संख्या या श्रक्षर	र्राजस्ट्री पत्तन	पोत का कुल टन भार (मैंट्रिक टन में)	निर्माण का वर्ष
	पोत का प्रकार				
	कच्चा तेल वहन के	व्यापार में लगाए गए टॅकर :	•		
	तेल, कच्चे तेल से वि	भन्न, वहन के व्यापार में लगा	ये गये टेंकर		
	•	हुन के व्यापार में लगाए गए ह			
		र में लगाये गए टेंकर से भिन्न			
			ए संविदा की ता रीख ं	**********	
		तिकी तस्सम सन्निर्माण के प्रः	<u>-</u>		
	_	न या उपतिरण मारम्भ करने			
	परिवान या मुख्य रूप यह प्रमाणित किया		माप्त करने की सारीख ं		
धनु सार	समुद्र में प्राणरक्षा ^ह पोत का सर्वे क्षण कि	के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्येन्सन यागया है और	ं 1974 के संबंध में 1978	के प्रोटोकाल 🗃 प्रध्याय 1	के विनियम 8 के
थी और	्पात द्वारा प्राटाक	ાભ જા અપસાસન જા અનુપ	से कि उक्त विनियम में पा ालन किया गया था।		
	यह प्रमाणपत सर्वेक्सणों के भधीन रह		ं तक वैद्य रहेगा	अंत	रासों पर मध्यावधि
	जारी किया गया स्था	(न · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
		(प्रमाणपत जारी करने	कास्थान)		
तारीखः				(अनुपूरक जारी करने प्राधिकृत प्रधिकारी के हर	वाले सम्यक्ष रूप से लाक्षर)
	(जारी करने वाले स	मुक्ति अधिकारी की मुद्राया	स्टाम्प)		,
जो लाग्	न हो उसे काट दें।				
•	•	रापोत सुरक्षा उपस्कर प्र	माणपत्र के साथ स्थायी रूप	ं से संलग्न किया आएगा।	
		स्थोरा पोत सुः	रक्षा उपस्कर प्रमाणपत्न का संव	लग्न	
भारत स	रकार				(भारत)
क्षारा जार	(îr				. ,
		समुद्र पर प्राणर	क्षा के लिए अंसर्राध्द्रीय कर्न्यन	शन	
			के प्रोटोकास की धपेक्षाओं के		
गोत कान	 गम	सुभिन्न संख्यायाः	प्रक्षर	कुल टन भार	निर्माण का वर्ष

पोत पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेन्छन 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल) से संबंधित, 1978 के प्रोटोकाल के ग्रध्याय 1 के विनियम 6(ख) को कार्यान्वित करने में भारत सरकार ने श्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण संस्थित किये हैं। यह प्रमाणित किया जाता है कि सनुद्र पर प्राणरक्षा प्रदिक्ताल के अध्वाय 1 के विनियम 6(ख) और संकरण क. 413 (11) के अनुलग्नक के समृचित उपबंध के संकरण क 465 (13) द्वारा यथा संगोधित अनुसार पीत का सर्वेक्षण किया गया है।

प्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जारी करने का स्थान

(संलग्नक जारी करने का स्थान) (संलग्नक जारी करने के लिए सम्यक रूप से

सारीख

प्राधिकृत भ्रधिकारी के हस्ताक्षर)

नोट 1 : यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा 1974 प्रमाणपत्न या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाणपत्न के साथ संलग्न किया जाएगा अौर प्रमाणपत्न के साथ जिस दिन संलग्नक किया जाएगा उसी दिन यह समाप्त हा जाएगा।
कोई मध्यवर्ती, सर्वेक्षण, परन्तु ध्रसूचीवद्ध निरीक्षण नहीं, श्रनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

[सं. 5-एम एस ब्रार (1)/85-एम ए] रामस्नेही, खबर सचिव

नोट : मूल नियम तारीख 4 मई, 1968 के भारत के राजपन्न के भाग 2 खंड 3(1) में पृष्ठ सं. 967 सं 985 पर परिवहन और नौबहन मंत्रकों की सरकारी श्रिधसूचना सं. सा.का.नि. 814 तारीख 11 भन्नैल, 1968 के श्रधीन प्रकाशित किए गए थे, और तत्पम्चात् तारीख 18-3-1978 के भारत के राजपन्न, भाग 2 खण्ड 3 (1) के पृष्ठ सं. 594 सं 597 पर प्रकाशित सरकारी श्रिधसूचना सं. सा.का.नि. 382, तारीख 1-3-1978 द्वारा संशोधन किया गया था।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)
New Delhi, the 13th July, 1988
NOTIFICATION

(MERCHANT SHIPPING)

G.S.R. 780(E):—The following draft of certain rules further to amend the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Rules, 1968, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 344 and section 3441 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), is hereby published as required by sub-section (i) of the said section 344, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of 45 days from the date on which copies of the notification is published in the Gazette of India and made available to the public.

And objection or suggestion which may be received from any person with respect in the said draft before expiry of the period so specified will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

- 1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Amendment Rules, 1988.
 - (2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.
- 2. For rule 5 of the M.S. (Safety Convention Certificates) Rules 1968 (hereinafter referred to as the said rules), the following rule shall be substituted, namely:
 - "5. Forms of Certificates: (1) Nucleur passenger ship safety certificate, nuclear cargo ship safety certificates, passenger ship safety certificates, special trade passenger ship safety certificates, special trade passenger

ship space certificate, cargo ship safety construction certificate, cargo ship safety equipment certificate, cargo-ship safety radio-telegraphy certificate, cargo ship safety radio-telephony certificate, exemption certificate, supplement to the cargo ship safety construction certificate, attachment to the cargo ship safety construction certificate, supplement to the cargo ship safety equipment certificate, and attachment to the cargo-ship safety equipment certificate shall be granted in duplicate in the appropriate form set out in the Second Schedule.

- (2) Qualified passenger ship safety certificate, qualified cargo ship safety construction certificate, qualified cargo ship safety equipment certificate, shall be in one of the appropriate forms referred to in sub-rule (1) with such, modifications as may be necessary to show in what respects the ship, in respect of which the certificate is issued, complies with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended from time to time.
- 3. In the Second Schedule to the said rules
- (a) for the forms relating to:

 Nuclear Cargo Ship Safety Certificate,
- (2) Nuclear Passenger Ship Safety Certificate; and the following forms shall be substituted, namely:—

NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Letters	Port of Registry G	ross Ionnage	laid (see NOTE below)
			e againment ann an an againmeach ann a	
And the second s				(****
	urthouse and the contractors	(1600). Bushnadama aj karangatara y hitang tanan inganyaran di saka		
I, the unde	rsigned hereby certify—			
I. That the a	above-mentioned ship has been duly ove-	surveyed in accorda	ance with the p	rovisions of the Convention
	ship being a nuclear ship, complied he Safety Assessment approved for		of Chapter VI	II of the Convention and
	survey showed that the ship satisfie to hull, machinery and equipment, a			
IV. That the	life-saving appliances provide for a	total number of perso	ons and no mor	re, viz.:
	eboats on port side capable of accom			
life	boats on starboard side capable of	accommodating	persons;	the state of the s
	otor lifeboats (including in the tota th radiotelegarph installation and s			
life	erafts, for which approved launchin	ig devices are required	d, capable of a	ccommodatingpersons;
and				
life	rafts for which approved launching	devices are not require	ed, capable of	accommodatingpersons;
life	ebuoys;	•		9
life	e-jackets			

V.	That the lifeboats and liferafts were equipped in acco	ordance with the provisions of the Regula	tions	annexed
	he Convention.			

VI. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.

VII. That the ship complied wit the requirements of the Regulations as regards radiotelegraph installations, viz:

Requirements of Regulations

Actual provision

Hours of listening by operator

Number of operators

Whether auto alarm fitted

Whether main installation fitted

Whether reserve installation fitted

Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined

Whether direction-finder fitted

Whether radio equipment for homing

on the radiotelephone distress

frequency fitted

Whether radar fitted

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats, and/or the portable radio appratus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations;

- IX. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances, radar, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with mavigation lights and shapes, pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.
- X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations so far is the requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until Issued at . the day of 19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(.....)
(Signature)

NOTE: —It will be sufficient to indicate the year in which the keel was hid or when the ship was at a sim lar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the

Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive No.	Port of Registry	Gross Tonnage	Particulars of voyages	Date on which
•	or letters			if any, sanctioned	keel was laid
				under Regulation 27	(See NOTE
				(c) (vii) of Chapter	below)
				III.	
					~ ~~ ~~

I, the undersigned hereby certify---

- That the above ementioned ship has been duty surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.
- That the ship being a unclear ship, complied with all requirements of Chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship.
- III. That the survey showed that the ship complied with the requirements of the Regulations annexed to the said Convention as regards:
 - (1) the structure, main and auxiliary boilers and other pressure vessels and machinery;
 - (2) the watertight sub livision arrangements and details;

Number of passengers for which certificates

(3) the following subdivision load line	s:	
Subdivision load lines assigned and marked on the ships side at a mid-ships (Regulation 11 of Chapter II-1)	Free board	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1 C.2 C.3		and the state of t
IV. That the life-saving appliances provide viz	d for a total numl	ber of persons and no more,
li(hotas shown above) and in the total lifeboats shown ab		installation and scarchlight (including in the total lifeboats fitted with scarchlight only (also included certificated lifeboatmen;
persons, and		are required, capable of accommodating
liferafts, for which approved lau	inching devices are	not required, capable of accommodating
buoyant apparatus capable of	supporting	persons;
lifebuoys;		· · · · · ·
life-Jackets.		
V. That the lifeboats and liferafts were eq	uipped in accordan	nce with the provisions of the Regulations.
VI. That the ship was provided with a lin in accordance with the provisions of the Reg	ie-throwing applia- gulations.	nce and portable radio apparatus for survival craft
VII. That the ship complied with the requ	irements of the Re	gulations as regards radiotelegraph installations, viz,
		Requirements of Actual provision Regulations
Hours of listening by operator number of o Whether auto alarm fitted Whether main installation fitted Whether reserve installation fitted Whether main and reserve transmitters elected combined. Whether direction-finder fitted Whether radio equipment for homing on the frequency fitted. Whether radar fitted	trically separated	

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations.

- IX. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards fire-detecting and fire-extinguishing appliances, radar echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and also the International Regulations for Preventing Collisions as Sea in Force.
- X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations, so far as these requirements apply thereto.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE:—It will be sufficient to indicate the year in which the keel was faid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

In the case of a ship which is converted as provided in Regulation 1(b)(i) of Chapter II-1 or Regulation 1(a) (i) of Chapter II-2 the date on which the work of conversion was begun should be given.

- (b) for the forms relating to: -
 - (1) Cargo Ship Safety Construction Certificate,
 - (2) Cargo Ship Safety Equipment Certificate,
 - (3) Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate,
 - (4) Cargo Ship Safety Radio-telephony Certificate, and
 - (5) Exemption Certificate.

the following forms shall be substituted, namely:

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Issued by the

Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA. 1974

Name of Ship Distinctive Number Port of Registry Gross Tonnage Date on which keel was or Letters laid (see NOTE below)

I, the undersigned hereby certify-

That the aove -mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of Regulation 10 of Chapter I of the Convention referred to above, and that the survey showed that the condition of the hull, machinery and equipment, as defined in the above Regulation, was in all respects satisfactory and that the ship complied with the applicable requirements of Chapter-II-1 and Chapter II-2 (other than that relating to fire-extinguishing appliances and fire control plans).

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until Issued at
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.
(Signature)
NOTE: It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the year 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Issued by the
Government of India)
lssued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974
Name of Ship Distinctive No. of Port of Registry Gross Tonnage Date on which keel was Letters laid (see NOTE below)
(1) (2) (3)
I, the undersigned hereby certify—
I. That the above mentioned ship has been duly inspected in accordance with the provisions of the Convention referred to above.
II. That the inspection showed that the life-saving appliances provided for a total number of and no more, viz.
lifeboats on port side capable of accommodatingpersons;
lifeboats on starboard side capable of accommodating,persons;
motor lifeboats (including in the total lifeboats shown above), including motor lifeboats fitted with radiotelegraph instalation and searchlinghts and motor lifeboats fitted with a searchlight only.
liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating persons; and
liferafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating persons;
lifebuoys;
life-jackets.
III. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations annexed to the Convention.
IV. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft

- IV. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.
- V. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances and fire control plans, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the provisions of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force. 1338 GI/88-3

VI. That in all other ments apply thereto.	respects the ship complies	l with the requirement	s of the Regulations	s so far as these require-
This certificate is is:	sued under the authority the day	of the Government of	of India. It will re	main in force until
The undersigned de	clares that he is duly aut	horized by the said	Government to issu	ic this certificate.
				(Signature)
NOTE:—It will be s stage of the construction	sufficient to indicate the year 1952,			
	CARGO SHIP SAFET	Y RADIOTELEGRA	PHY CERTIFICA	ТE
(Issued by the				
Govt. of India)				(TALIX T A)
Issued under the pro	visions of the			(INDIA)
INTERNA	TIONAL CONVENTION	N FOR THE SAFET	Y OF LIFE AT S	EA, 1974
Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
1	2	3	4	5
I, the undersigned he I. That the above mention ferred to above as regards	ned ship complies with th		legulations annexed	to the Convention re-
		Requirement	s of Regulations	Actual provisions
Hours of listening by open Number of operators Whether auto alarm fitted Whother main installation Whether reserve installation Whether main and reserve electrically separated or complete the direction-finder of the whether radio equipment telephone distress freque Whether radar fitted. II. That the functioning of for survival craft, if provided whether is the survival craft, if the survival craft is the survival craft.	n fitted on fitted o transmitters ombined offitted for homing on the radio- ency fitted.	allation for motor life	boats and/or the po Regulations.	rtable radio apparatus
Issued at	ted under the authority of the clares that he is duly	day of 19	•	
				 Signature)
NOTE: It will be su	fficient to indicate the year	or in which the keel v		-

stage of construction except for the years-1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY RADIOTELEPHONY CERTIFICATE

(Issued	bу	the	Govt.	of	India)
---------	----	-----	-------	----	--------

(INDIA)

Issued under the provisions of the	Issued	under	the	provisions	οſ	the
------------------------------------	--------	-------	-----	------------	----	-----

Name of Ship	Distinctive Number or Letters.	Port of Regist	ry Gross Tonna	=	which keel (see NOTE
-					
I, the undersigned he	eroby critify				
	ove-mentioned ship complic regards Radiotelephony:	es with the provi	sions of the Regulation	ns annexed to the	Convention
		Requ	irements of Regulation	18 Actual	provision
Hours of listening Number of operators					
II. That the fun	ctioning of the portable rac	lio apparatus fo	r survival craft, if provi	ided, complies wi	th the provi
	is is ued under the authorithm the			ill remain in fore	æ until
The undersigne	d declares that he is duly	authorised by	the said Government	to issue this cer	tificate.
					(Signature
	be sufficient to indicate the except for the years, 195				
		EXEMPTION	CERTIFICATE		
(Issued-by the Govt.	of India)				
I say and sunday t	he provisions of the				(INDIA
	RNATIONAL CONVENT	TION FOR TH	E SAFETY OF LIFE	E AT SEA, 1974	ļ
Name of Ship	Distinctive Letters.	Number or	Port of Registry	Gross Ton	nage
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
I, the undersigned he	ereby certify:				<u> </u>
That the above-	mentioned ship is, under th			_	
	xed to the Convention reference				
	of the Convention o	n the voyages.			.,

	·		
20	THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORD	INARY [PART II	[—Sec. 3(i)]
Insert here the	ne conditions, if any on which the exemption certific	cate is granted.	
	te is issued under the authority of the Governmentthe	of India. It will remain in fo	rce until.
The undersign	ned declares that he is duly authorised by the said		ficate. Signature)
*Insert here r	eference to Chapters and Regulations, specifying par	ticular paragraphs.	
(c) after the fir	m relates to exemption certificate the following for	ms shall be inserted namely :	
(1) Suppleme	nt to the Cargo Ship Safety Construction Certificate	; ;	
(2) Attachmo	ent to the Cargo Ship Safety Construction Certifica	te;	
(3) Suppleme	ent to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate	; and	
(4) Attachine	ent to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate).	
	SUPPLEMENT TO THE CARGO	SHIP SAFETY	
	CONSTRUCTION CERTIF (INDIA)	TICATE	
(Issued By The			
Government of Inc	dia)		
		Issued under the provision	ns of the
PROTOCOL	OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL OF LIFE AT SEA, 1974.		AFETY
Name or ship	Distinctive Number Port of Registry of Letters	Deadweight of ship Year of (Metric tons)	f Build
Tanker engaged in Tanker engaged in Cargo ship other th Date of contract for Date on which kee tion of a major ch Date of delivery of This is to Certify That the ship Relating to the In that the surve lation was in all r	has been surveyed in accordance with Regulation I ternational Convention for the Safety of Life at Seey showed that the condition of the hull, machinery a respects satisfactory and that the ship complied with ite is valid untilsubject to intermedia	major character	tocol of 1978, above Regu- otocol.
	(Place of issue of Certificate	>)	

Date.....

This supplement shall be permanently attached to the cargo Ship Safety Construction Certificate.

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

(Signature of duly authorised Official issuing the certificate)

^{*}Delete as appropriate.

ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE (INDIA)

(Issued By The

Government Of In	dia)	
------------------	------	--

Issued under the requirements of the

PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Gross Tonnage	Year of Build
	•		
			8 relating to the international Cont of India has instituted Mandatory
			ulation 6(b) of the Chapter I of the 413(XI) as amended by resolution
Ist Mandatory annual	survey		Signed Place Date
(Seal or stamp of t	he Authority as appropris	ate) 2nd Mandatory annual surve	y Signed
(Seal or stamp of survey	the Authority, as approp	riate) 3rd Mandtory annual	Signed Place Date
(Scal or stamp o	f the Authority, as appr	copriate) Issued at(Place o	f issue of Attachment)
Date:			are of duly authorised Official g the Attachment).

NOTE: This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate, and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

SUPPLEMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE (INDIA)

(Issued By The

Government Of India)

Issued under the provisions of the

PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA. 1974

	Or	LIFE AT SEA, 19.	/4	
Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Deadweight of ship (Metric tons)	Year of Build
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Type of ship:				
Tanker engaged in th	ne trade of carrying crude of	oi 1*		
Tanker engaged in th	ne trade of carrying oil other	er than crude oil*		
Tanker engaged in th	e trade of carrying crude/o	other oil*		
Cargo ship other tha	in a tanker engaged in the	trade of carrying oil*		
Date of contract for	building or alteration or m	odification of a majo	or character	
	was laid or ship was at a si acter was commenced			alteration or modifica-
Date of delivery or c	completion of an alteration	or modification of a	major character	*******
THIS IS TO CERTI	FY:			
	nas been surveyed in accord onal Convention for the Sa			rotocol of 1978 Rela-
	showed that the condition ory and that the ship compl			ve Regulation was in
	is valid untilsubje		• •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
		(Place of issue of	certificate)	
Date:		(Signature o	f duly authorised official	Issuing the certificate)
(Seal or stamp of the issuing	g Authority as appro	priate)	

This supplement shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

^{*}Delete as appropriate.

ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE (INDIA)

(Issued By The Government of India)

Issued under the requirement of the PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

	Distinctive Number of Letters	Gross Tonnage	Year of Build	
In implementation of l Convention for the Safety of tory annual surveys.	Regulation 6(b) of Chapter I of the Life at Sea, 1974 (SOLAS Prote	e Protocol of 1978 re ocol) the Government	lating to the International of India has instituted Manda-	
This is to certify that the SOLAS Protocol and the ap A. 465 (XII).	he ship has been surveyed in acco propriate provisions of the Anne	rdance with Regulat x to resolution A, 413	ion 6(b) of Chapter I of the (XI) as amended by resolution	
Mandatory annual survey			SignedPlace	
		Date		
		25416111111		
	(Seal or stamp of the Authority			
Issued at	•			
Issued at				

This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection may take the place of a mandatory annual survey.

[No. SW/5-MSR(1)/85-MA] RAM SANEHI, Under Secv.

Note: The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 4th May, 1968 at pages 967 to 985 vide Government notification, Ministry of Transport and Shipping, No. GSR 814 dated 11th April, 1968 and was subsequently amended by—

(i) Government notification No. GSR 382, dated, 1-3-1978, published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 18th March, 1978 at pages 594-597.